

22.12.2023

Raideliikennelaki (1302/2018, 1.2.2021)

Turun Satama Oy:n palvelupaikan kuvaus

Sisällysluettelo

1. Yleisiä tietoja	2
1.1. Johdanto	2
1.2. Palvelupaikan ylläpitäjä	2
1.3. Voimassaoloaika ja päivitysprosessi	2
2. Palvelupaikan kuvaus.....	3
2.1. Turun Sataman alueella toimivien yritysten rautateihin liittyvät palvelut.....	3
2.2. Palvelupaikan sijainti.....	3
2.3. Palvelupaikan aukioloajat.....	3
2.4. Tekniset ominaispiirteet	4
3. Maksut.....	4
4. Käyttöehdot	5
4.1. Juridiset vaatimukset.....	5
4.2. Tekniset ehdot	5
5. Kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen	6
5.1. Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat vaatimukset	6
5.2. Hakemuksiin vastaaminen	6
5.3. Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista	7

Liitteet Raiteistokaavio

Muutokset (versiohallinta): versio 1.1 Talvi 2023

- 3. Maksut

1. Yleisiä tietoja

1.1. Johdanto

Tämä palvelupaikkakuvaus koskee Turun Satama Oy:n rataverkon haltijana hallinnoimaa rataverkkoa Linnanaukon, Länsisataman ja Pansion sataman alueilla sekä näille alueille johtavilla satamaraiteilla. Yksityiskohtaiset tiedot rataverkosta löytyvät liitteen raiteisto-kaaviosta.

Rataverkon käyttö on avoin kaikille rautatieliikenteen harjoittajille, jotka hankkivat Turun Satama Oy:ltä käyttöoikeuden liikkumiseen raiteistolla tämän kuvauksen mukaisesti.

1.2. Palvelupaikan ylläpitäjä

Turun Satama Oy
Juhana Herttuan puistokatu 21
20100 Turku

Y-tunnus: 2322326-6

Operatiivinen johtaja Antti Pekanheimo
Puhelin 050 5533 125
antti.pekanheimo@portofterku.fi

1.3. Voimassaoloaika ja päivitysprosessi

Palvelupaikkakuvaus on voimassa toistaiseksi ja sitä päivitetään Turun Satama Oy:n toimesta tarpeen vaatiessa. Palvelupaikkakuvaus julkaistaan Turun Sataman (<http://www.portofturku.fi>) verkkosivuilla. Vastuu palvelupaikkakuvauksen sisällöstä on Turun Satama Oy:llä.

2. Palvelupaikan kuvaus

Sataman palvelupaikan palvelut kuuluvat rautatiemarkkinadirektiivin liitteen II alakohtaan 2 g eli on peruspalvelua.

2.1. Turun Sataman alueella toimivien yritysten rautateihin liittyvät palvelut

Turun Satama-alueella toimivien satamaoperaattoreiden palvelut kattavat satamaope-roinnissa tarvittavat palvelut ahtauksesta terminaali- ja varastointitoimintoihin sekä doku-mentointiin.

Satamaoperaattorit laativat omat palvelupaikkakuvauksensa ja ne on toimitettava Turun Sataman käyttöön. Rautateitse liikkuvien lastien käsittelyä satamassa järjestävät seuraavat yritykset:

Yritys	Lisätiedot	Linkki
DB Schenker	Varasto Vuoksenni- kankatu 1	Palvelupaikkaselostus
Finnsteve Oy Ab	Länsisatama	Palvelupaikkaselostus
Stevena Oy	Linnanaukko, Länsisa- tama, Pansio	Palvelupaikkaselostus
Turku Stevedoring Oy	Linnanaukko, Länsisa- tama	Palvelupaikkaselostus

2.2. Palvelupaikan sijainti

Yksityiskohtaiset tiedot Sataman rataverkosta löytyvät liitteen raiteistokaaviosta. Valtion ja Turun Satama Oy rataverkkojen rajat sijaitsevat Turun rautatieliikennepaikalla seu-raavasti

- vaihteelta V404 jatkuvalla raiteella raideopastimessa T402; liityntäpisteen koordinaa-tit (ETRS89) ovat 60,45365 °N ja 22,22606 °E,
- vaihteelta V403 suoraan jatkuvalla raiteella raideopastimessa T403; liityntäpisteen koordinaatit (ETRS89) ovat 60,45355 °N ja 22,22424 °E.

2.3. Palvelupaikan aukioloajat

Turun satama on avoinna 24 h vuorokaudessa sekä arkisin että viikonloppuisin. Satama ilmoittaa rautatieliikenteen harjoittajille erikseen tilanteista (kuten kunnossapitotyöt), jol-loin liikennöintiä rataverkolla rajoitetaan tietyssä erikseen määriteltävässä kohteessa.

Satama-alueella käytössä olevat portit avataan Sataman toimesta tai toimeksiannosta. Porttien avaamisen menettelyistä sovitaan erikseen rautatieliikenteen harjoittajan kanssa.

2.4. Tekniset ominaispiirteet

Turun Sataman hallinnoimat raiteet ovat yhteydessä Väyläviraston raiteisiin. Lisäksi Sataman raiteisiin liittyy Pansiossa BE Groupin omistama raide.

Turun Sataman raiteille tullaan valtion rataverkolta. Rataverkon haltijoiden välisessä sopimuksessa on määritelty rataverkkojen liittymäkohdat sekä liikennöinnin ja liikenteenohjauksen periaatteet. Rataverkkojen rajat sijaitsevat Turun rautatieliikennepaikalla (esitetty myös liitteen raiteistokaaviossa):

- vaihteelta V404 jatkuvalla raiteella raideopastimessa T402,
- vaihteelta V403 suoraan jatkuvalla raiteella raideopastimessa T403.

Rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen mukaisesti liityntäkohdassa on liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tonnia ja metripaino 8 tonnia/metri. Liikennöinti rataverkkojen välillä on aina vaihtotyötä. Turun Satama Oy:n rataverkko ei ole valtion rataverkon liikenteenohjauksen piirissä.

2.5. Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset

Ei suunniteltuja muutoksia.

3. Maksut

Turun Satama tekee tavaran omistavien asiakkaiden kanssa sopimuksia tavaraliikenteen osalta ja nämä sopimukset ovat kahdenkeskisiä. Raideliikenteen maksut ovat osana näissä sopimuksissa, jos raiteita käytetään. Näiden sopimusten hinnoittelu ei ole julkista.

Raiteiden käytöstä ei peritä erillistä maksua, jos

1. kuljetettava tavara kulkee meriteitse Turun Sataman kautta,
2. kuljetettavan tavaran säilytyksestä on tehty erillinen sopimus Turun Sataman ja tavaran omistajan välillä tai
3. tavaran lastauksesta tai purusta on tehty erillinen sopimus.

Mikäli rautatiekalustoa seisotetaan Turun Sataman raiteilla ilman aikomusta lastata tai purkaa tavaraa, seisottamisesta peritään maksu. Maksun suuruus on **50 euroa** per yksikkö alkavalta vuorokaudelta. Tämä hinta on voimassa toistaiseksi. Satama pidättää oikeuden hinnaston muutokselle. Mikäli Satama muuttaa hintaa, päivittyy uusi hinta hinnastoon.

Raiteiden käyttöön sekä rautatiekaluston seisottamiseen sataman raiteilla tulee saada Turun Sataman erillislupa.

4. Käyttöehdot

4.1. Juridiset vaatimukset

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen Turun Satamassa edellyttää

- rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
- rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.

Turun Sataman kaikki raiteet ovat valtion rataverkon liikenteenohjauksen ulkopuolella. Rataverkolla on käytössä toisen luokan liikenteenohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa itsenäisesti omasta liikkumisestaan ja turvallisuudesta.

4.2. Tekniset ehdot

Liikenne- ja viestintävirasto on myöntänyt Turun Satama Oy:lle rataverkon haltijan turvallisuusluvan 30.7.2013 ja uusinnut luvan 5.7.2018.

Turun Sataman raiteilla liikennöinti on aina vaihtotyötä. Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 35 km/h lukuun ottamatta vaihteen V522 jälkeen sijaitsevia sataman puoleisia raiteita ja raiteella 461 sijaitsevan Pansion sataman portin jälkeisiä raiteita, joilla nopeusrajoitus on 20 km/h. Rataverkko on sähköistämätön. Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tonnia ja suurin metripaino on 8 tonnia/metri. Sataman hallinnoiman rataverkon rajat, suurimmat sallitut akselipainot, vaihteet ja turvalaitteet on esitetty raiteistokaaviossa.

Turun Satama Oy:n radanhaltijana hallinnoimalla rataverkolla noudatetaan Turun Sataman laatimaa ja ylläpitämää vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjetta. [Vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje](#) julkaistaan erikseen Turun Sataman verkkosivuilla (<http://www.portof-turku.fi>).

5. Kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen

5.1. Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat vaatimukset

Kohdan 4.1 mukaiset ehdot täyttävä rautatieliikenteen harjoittaja sopii liikennöimisestä Turun Satama Oy:n raiteistolla. Tarvittavan ratakapasiteetin jaon periaatteista sovitaan Turun Sataman operatiivisen johtajan ja rautatieliikenteen harjoittajan kesken. Rautatieliikenteenharjoittaja ottaa yhteyttä sopiakseen pääsystä Turun Sataman raiteille Turun Satama Oy:n operatiiviseen johtajaan antti.pekanheimo@portofterku.fi

Rautatieliikenteen harjoittaja toimittaa Turun Sataman operatiiviselle johtajalle käyttöön hakijan yhteystiedot, tiedot suunnitteluista liikennemääristä (junavaunujen määrät), liikenteen ajankohdista sekä kohteista, jonne on tarkoitus liikennöidä Sataman rataverkon alueella.

Ristiriitaiset raiteistonkäyttötarpeet pyritään sovitteluun keskustelemalla ja koordinoimalla tarvittaessa yhteistyössä tavarantoimittajien ja rataverkon käyttäjien kanssa.

Hakijalle voidaan ehdottaa myös muuta toteuttamiskelpoista vaihtoehtoa, kuten vaihtoehtoisia sijaintia tai ajankohtaa kaluston seisottamista varten (2017/2177 artikla 10). Liikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä yhteyshenkilöön, joka koordinoi sovittelun mahdollisimman nopeasti kaikkien osapuolien kesken.

Turun Satama Oy, - satamavalvonta, puh. 050 5533 130 (avoinna 24/7),
satamavalvonta@portofterku.fi.

Käytännössä vaihtotyön luonteen takia päivittäinen Turun Sataman ratakapasiteetti myönnetään pääsääntöisesti sen mukaan ja siinä järjestyksessä kuin junat ovat tulossa Sataman raiteille valtion rataverkossa jaetun kapasiteetin pohjalta. Ennakoilmoitus saapuvasta junasta tehdään 12 tuntia aikaisemmin aiottua liikennettä. Ennakoilmoitus tehdään Turun Satama Oy:n satamavalvontaan sekä työpäällikölle.

Turun Satama Oy viime kädessä päättää tarpeiden yhteensovittamisesta ottaen huomioon muut asiaan vaikuttavat seikat, kuten lastattavien alusten aikataulut.

5.2. Hakemuksiin vastaaminen

Satama vastaa hakemuksiin mahdollisimman pikaisesti, mutta viimeistään sääntelyelimen asettamassa määräajassa (TRAFICOM/270984/03.06.04/2019). Määräaika alkaa kulua, kun Satama on saanut kaikki tarvittavat tiedot käyttöoikeuspyyntöä koskien. Määräaika on 14 päivää, kun palvelupaikan kapasiteettia on tarjolla ilman koordinoitua muiden palvelun hakijoiden kanssa tai ilman erityisjärjestelyjä. Muussa tapauksessa määräaika on 30 päivää.

5.3. Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista

Satama ilmoittaa rautatieliikenteen harjoittajille erikseen tilanteista (kuten kunnossapitotyöt), jolloin liikennöintiä rataverkolla rajoitetaan tietyssä erikseen määriteltävässä kohteessa.

LIITE: Raiteistokaavio. Turku Satama

